

## **НОВИНКА!!!**

### **Тормозные колодки DAfmi Semi Metallic – НОВОЕ КАЧЕСТВО ТОРМОЖЕНИЯ!!!**



Компания DAfmi и ее технические специалисты — одни из законодателей моды в странах СНГ на новые технологии во фрикционной промышленности — стремятся удовлетворять вкусы автолюбителей с различным стилем езды, поэтому постоянно отслеживают тенденции развития фрикционного материаловедения, работают над обновлением ассортимента продукции предприятия, фрикционных смесей и линеек тормозных колодок.

Автором большинства фрикционных смесей, разработанных на DAfmi, является С.А. Бреус — нынешний руководитель Технического Департамента

компании. Он и другие технические специалисты предприятия часто бывают на профильных выставках и конференциях, проходящих в странах СНГ и дальнем зарубежье, где знакомятся с разработчиками и производителями тормозных систем и изготовителями передовых материалов для фрикционной промышленности. Знакомство с представителем одной европейской корпорации подтолкнуло к созданию F610 — новой фрикционной смеси для тормозных колодок, обладающей достаточно высоким уровнем фрикционных характеристик и способствующей сохранению тормозного диска.

Времена асбестовых тормозных колодок давно канули в лету: несмотря на отличные эксплуатационные характеристики, сегодня они запрещены, поскольку наносят вред здоровью человека. Пришедшие им на смену безасбестовые тормозные колодки первого поколения, благодаря наличию в составе их фрикционной смеси стальной шерсти, также показывают неплохие результаты. Но стальная шерсть имеет и ряд побочных эффектов. Во-первых, стальная шерсть делает колодки более жесткими, что сказывается на чрезмерном износе тормозных дисков и приводит к уменьшению ресурса самих колодок. Во-вторых, обладает высокой теплопроводностью, что в определенных условиях может привести к закипанию тормозной жидкости (например, в большую жару или на затяжных спусках). В-третьих, трение металла о металл (стальной шерсти в составе тормозной колодки о тормозной диск) приводит к возникновению автоколебаний и может вызывать вибрацию, неприятный шум (свист, писк, скрежет), что снижает комфортность торможения. И, наконец, в-четвертых, стальная шерсть способствует загрязнению колесного диска.

Новые материалы, в частности минеральные и растительного происхождения, предложенные зарубежным партнером, позволили техническому департаменту компании и С.А. Бреусу в частности осуществить ряд успешных исследований в собственной лаборатории и эмпирическим методом подобрать оригинальный состав F610. Отличительная особенность новой фрикционной смеси в том, что в ней удачно объединились необходимые для комфортности торможения свойства стальных, минеральных волокон и компонентов растительного происхождения (в состав смеси входят окись алюминия, барит, графит, антипирен и многие другие компоненты, армированные металлическими волокнами и соединенные связующим веществом). Примечательно, что содержание стальной шерсти в этой смеси более чем в два раза ниже, чем в распространенных безасбестовых металлосодержащих тормозных колодках. Именно поэтому тормозные колодки из смеси F610 получили название **SM (Semi Metallic)**, что в переводе на русский язык означает «**полуметаллический**».

Запуск этой продукции в серийное производство будет осуществляться поэтапно.

**С 20 июня 2011 года** в исполнении DAfmi SM можно приобрести тормозные колодки **Д443** для автомобилей ГАЗ 3302 и ГАЗ 3110 и **Д301** для ВАЗ 2121. Впоследствии тормозные колодки DAfmi SM полностью заменят популярные у потребителей линейки DAfmi-plus и DAfmi-T7.

Тормозные колодки из новой смеси успешно прошли натурные испытания на автомобилях предприятия, а также в ряде автопарков, где автомобили эксплуатируются в режиме такси, на

динамометрическом стенде компании DAfmi и в независимой лаборатории НАМИ (Москва, Россия) в ходе сертификационных испытаний. Результаты испытаний впечатляют:



Многokратно доказано, что тормозные колодки **DAfmi SM** обеспечивают минимальный износ тормозного диска и исключают вибрации при торможении. При этом срок эксплуатации непосредственно тормозных колодок соответствует требованиям ведущих производителей элементов тормозных систем в Японии, Корее и странах Европы. Усилие отрыва накладки от основания составляет 4МПа (при норме 2,54МПа)



Фрикционная смесь F610, из которой состоит накладка DAfmi SM, обеспечивает бесшумное замедление движения автомобиля и такой же уровень комфортности, как и тормозные колодки с антишумовыми пластинами или мастикой.



Коэффициент трения остается стабильным при нагреве до 700°C, причем как в сухих, так и влажных условиях эксплуатации.



Многокомпонентная фрикционная смесь обеспечивает увеличенный ресурс тормозных колодок, эффективное торможение с любой скорости и уменьшает загрязнение колесных дисков.

*Результаты, полученные при испытаниях на инерционном стенде DAfmi СТИН-01 на примере тормозных колодок для DAEWOO Lanos от различных производителей в ценовой категории 45—140 грн:*

Параметры	Корея (оригинал) OE	Тормозные колодки DAfmi SM	Европа	СНГ
Коэффициент трения, средний	0,35	0,35—0,40	0,40÷0,45	0,30÷0,45
Износ колодок за цикл испытаний, мм	0,12	0,12	0,15÷0,30	0,3÷1,2
Износ дисков за цикл испытаний, мм	0,006	0,006	0,01	0,015÷1,02
Падение эффективности торможения при испытании в режиме FADE	3÷4%	1÷3%	3÷8%	18÷32%

При производстве DAfmi SM используются передовые технологии, в частности **SAVE DISC TECHNOLOGY (технология сохранения тормозного диска)**, как при приготовлении фрикционной смеси, так и при изготовлении тормозных колодок. Этот процесс гарантирует формирование нужных свойств фрикционной накладки: технология производства колодок разработана с учетом самых современных требований мирового автомобилестроения. Готовые изделия проходят **100%-ый контроль качества**. Все производственные процессы и поставщики комплектующих на предприятие сертифицированы на соответствие требованиям стандарта ISO 9001. Тормозные колодки из фрикционной смеси F610 соответствуют требованиям **Правил №13 и №90 ЕЭК ООН**. Аналогичные технологии и материалы используются при изготовлении тормозных колодок дискового тормоза, которые поставляются на сборочные конвейеры самых современных автозаводов в Европе и Японии.

Комплектующие для DAfmi SM поставляют ведущие предприятия мира: каркасы и пластины NUCAP EUROPE SA (Испания) и Util (Италия), датчики износа Dauso (Италия) и Yale (Великобритания), материалы компаний Frimesco (Австрия), Same (Италия), «Уралхимпласт» (Россия) и других.



**НОВОЕ КАЧЕСТВО ТОРМОЖЕНИЯ**